



LEGENDA

- OSIE TORÓW PROJEKTOWANYCH
- PROJEKTOWANE TORY
- ISTNIEJĄCE TORY
- PROJEKTOWANE TORY NA PRZEDZIE
NAWIERZCHNI ASFALTOWA
- NAWIERZCHNI ASFALTOWA –
WARSZWA SZEROKA
- PROJEKTOWANE TORY NA PRZEDZIE
ZABURK KOSZTA BETONOWA SZARA
- ZABURK KOSZTA BETONOWA SZARA
- PROJEKTOWANE ZAJZDY
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI
BETONOWE
- WATA
- KRAWĘŻ PEROŃKÓW
TRAMWAJOWYCH
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA CHODNIKÓW
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA TORÓW
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA ZAJZDÓW
- PROJEKTOWANE WYKROJENIA
- PROJEKTOWANY DRENAŻ
- PROJEKTOWANE SKRZYŹNIKI ODWODNIENIOWE
- GRANICA OPRACOWANIA

	INWESTOR:	URZĄD MIASTA KATOWICE
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA POŁĄCZENIA TRAMWAJOWEGO NA ODCINKU OD WESOŁEGO
	ADRES INWESTYCJI:	MIASTECZKA DO PEŁNI ZACHOWAŃ PRZY STADIONIE SŁĄSKIM
	INWESTYTOR:	ODCINEK: UL. CHORZOWSKA
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: TOROWA
TREŚĆ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY – CZĘŚĆ 4		
UMOWA NR:	IN/4/09	NR OPRACOWANIA: 1
DATA OPRACOWANIA	IV 2009	SKALA: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIE I NAZWISKO
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Juliusz Jasziński
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Paweł Kudelski
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Dawid Karpus
		mgr inż. Jan Grot
PRAMA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE		223/73

Dokonywanie zmian, poprawek, składek itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone